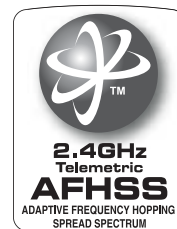


HITEC

OPTIC 5 2.4

5CH 2.4GHz AIRCRAFT RADIO CONTROL SYSTEM



- Funzionalità Telemetriche (con riceventi opzionali Optima)
- Risoluzione 1024
- Stick con cuscinetti a sfera ultramorbidi
- Trim digitale con tono di avviso
- Inversione di tutti i canali dei servi
- Interruttore del quinto canale per Carrello o Taglio Gas
- Miscelazione Elevoni (Ch.1 & 2)
- Miscelazione Coda a V (Ch.2 & 4)
- ATV per Ch.1 & 2
- Funzione allenamento (solo allievo)



2.4GHz ADAPTIVE
Telemetric FREQUENCY HOPPING
AFHSS SPREAD SPECTRUM

MANUALE DI ISTRUZIONI

Ver 1.0

Indice

Introduzione alla Optic 5 2.4	2
Montaggio equipaggiamento	3
Vibrazioni e acqua (Serie OPTIMA e MINIMA)	4
Montaggio antenna M-BODA (Serie MINIMA)	4
Connettori	5
Caricare la batteria	5
Uso del cavo da allenamento	6
Regolazione della lunghezza degli stick	7
Regolazione tensione degli stick / Cambio Mode	7
Volare in sicurezza	8
Assegnazione Controlli e Interruttori Optic 5 2.4GHz	9
Interruttore On-Off	10
Programmazione interruttori e tasti Optic 5 2.4GHz	10
Sistema ricevente Hitec AFHSS 2.4GHz	11
Caratteristiche Ricevente Minima 6T	11
Diagrammi di collegamento della ricevente Minima 6T	12
Caratteristiche ricevente Hitec 2.4GHz	13
*Setup e uso del sistema Hitec 2.4GHz	13
*Binding	13
*Funzione SmartScan	14
*Impostazione FAIL-SAFE e Hold Mode	15
*Test delle impostazioni FAIL-SAFE	16
*Come disattivare il FAIL-SAFE e riattivare l'Hold Mode	16
*Funzione di controllo di campo di ricezione	16
*Come usare il Power-Down	16
Set-up and Use of the Hitec 2.4GHz System	17
Collegamenti Ricevente- Servo	17
Funzione ATV(adjustable Travel Volume)	18
Regolazione Trim	18
S. REV (Inversione servi)	19
ELVN (Mix Elevoni)	19
V.TAIL (Coda a V)	20
CUT (Funzione di taglio del motore)	20
Impostazione della funzione di taglio del motore	20
Impostazione della funzione carrello d'atterraggio	20
Servizio e Garanzia	21
Servizio e Garanzia	21
MEMO	22

Introduzione alla Optic 5 2.4

Congratulazioni e benvenuti nel mondo dell'R/C! Ora possedete una trasmettente base ma molto versatile e potente 5 canali da principiante. La Optic 5 2.4GHz è tutto quello che potete chiedere a una radio per far volare un modello a 5 canali ad ala fissa.

Le caratteristiche standard includono inversione dei servi per tutti i canali e regolazioni trim su tutti i canali, ATV (Adjustable Travel Volume) per Alettone (CH.1) e Elevatore (CH.2).

Le caratteristiche avanzate della Optic 5 2.4GHz includono:

Funzioni di miscelazione dei comandi pre-impostate:

Il computer della Optic 5 2.4GHz miscela automaticamente i controlli di elevatore e direzionale per controllare un coda a V o miscela alettone e elevatore per creare gli elevatori per i modelli tuttora, eliminando la necessità di sistemi di miscelazione a bordo.

Funzione di regolazione Trim:

Questa radio computerizzata vi permetterà di regolare con facilità le superfici di controllo (ad esempio centrare il direzionale o regolare il movimento degli alettoni regolando della stessa dimensione per ogni ala) senza dover modificare manualmente i collegamenti.

Funzione Buddy-Box:

Per chi sta imparando a volare, la trasmettente è dotata di una "buddy-box" che vi permetterà di usare il cavo opzionale da allenamento per collegare la vostra Optic 5 2.4GHz ad un'altra trasmettente Hitec (Master). Questa funzione permette ad una trasmettente di essere usata da un istruttore come controllo di volo primario mentre l'altra sarà controllata dal pilota allievo.

*Nota: La Optic 5 2.4GHz può essere usata solo come trasmettente allievo.

Sistema di telemetria Hitec 2.4GHz

La Optic 5 può facilmente collegarsi a una ricevente tramite il sistema Spectra 2.4. Quando viene usata una ricevente della serie Optima, il sistema di telemetria della Optic 5 può controllare il voltaggio della ricevente attraverso segnali LED e beep.

Taglio del motore e carrello di atterraggio

La Optic 5 ha un tasto di taglio del motore come misura di sicurezza dopo essere atterrati con il modello e il tasto del carrello per atterraggi morbidi.

Se siete nuovi utenti di trasmettenti RC computerizzate:

Se la OPTIC 5 è la vostra prima trasmettente RC, potreste sentirvi un po' intimoriti. Ad ogni modo, se prenderete un po' di tempo per leggere questo manuale e seguirete i passi di programmazione, controllando le risposte delle superfici di controllo del vostro modello, usare la Optic 5 diverrà presto molto comodo. Imparare i rudimenti di programmazione non sarà più lungo né difficile di un cruciverba o di un Sudoku di livello medio.

Scoprirete che i vantaggi che otterrete padroneggiando questa radio valgono ampiamente la pena.

CONSIGLIO:

Lungo tutto il manuale vedrete queste note di consiglio "Tip"

Queste note evidenziano dettagli delle funzioni che vogliamo che impariate.

Controllatele, possono rendere la programmazione della Optic 5 più facile!



Tecnologia Hitec AFHSS 2.4GHz

La Hitec è fiera di introdurre la nostra prima trasmittente integrata 2.4GHz. LA Optic 5 2.4 può essere usata con la maggior parte delle riceventi Hitec AFHSS (Adaptive Frequency Hopping Spread Spectrum) 2.4GHz. Tra le altre caratteristiche del sistema vi è la telemetria, l'esclusivo sistema BODA(Boosted Omni-Directional Antenna) e l'SPC(Supplemental Power Connection) per aumentare la sicurezza d'uso. Fornire agli utenti l'ultima tecnologia disponibile ad un prezzo conveniente è sempre stato un obiettivo della Hitec, che ora abbiamo raggiunto con la tecnologia 2.4GHz.

Adaptive Frequency Hopping Spread Spectrum Technology (AFHSS)

Il nostro sistema utilizza l'ultima tecnologia AFHSS technology e il nostro sistema Scan Mode per assicurare un collegamento privo di interferenze tra trasmettente e ricevente. Una volta selezionata, la funzione Hitec 2.4GHz Smartscan scansionerà lo spettro 2.4GHz per individuare il canale più pulito dal quale trasmettere, fornendo un collegamento senza interferenze anche negli ambienti più affollati.

Antenna Boosted Omni Directional Antenna (BODA)

La linea di riceventi Optima 2.4GHz è dotata della tecnologia esclusiva BODA. Test intensivi hanno provato che una singola antenna BODA nei sistemi a 6 e 7 canali è efficace quanto se non più di un sistema a doppia antenna di uno dei nostri rivali. La nostra ricevente Optima 9 è dotata di una doppia antenna BODA per fornire ulteriore sicurezza di volo per modelli di grandi dimensioni.

Sistema di telemetria *

La ricevente Optima 6 offre la funzione base di telemetria di avviso di basso livello di batteria. Con l'acquisto di una Optima 7 o 9, potrete godere dei benefici di tutta la gamma di funzioni telemetriche come misurazioni di temperatura, GPS, livello carburante, corrente, voltaggio e RPM!

Supplementary Power Connection (SPC) *

Visto che molti piloti hanno problemi con la capacità del loro BEC quando impostano i loro modelli, siamo fieri di offrirvi un modo per aumentare la vostra alimentazione. Il sistema Hitec 2.4GHz funziona con una normale batteria ricevente 4 o 5 celle (4.8V, 6.0V) ma potrete anche usare il sistema SPC se avrete bisogno di maggiore corrente per la ricevente. Una volta che avrete attivato il sistema SPC, la batteria della ricevente sarà dedicata al funzionamento dei servi, e la potenza della vostra batteria del motore alimenterà la ricevente attraverso la porta SPC. Avete bisogno d'altro? L'SPC permette di monitorare il voltaggio della batteria attraverso la funzione telemetrica.

NOTE

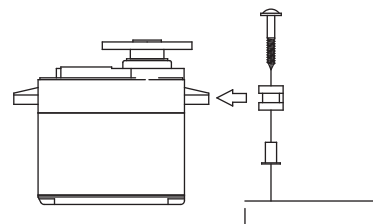
* Questa funzione è disponibile solo per la serie di riceventi Optima. (Non disponibile nella serie Minima)



Montaggio dell'equipaggiamento

Montaggio

Quando montate ogni servo, usate i gommini forniti e inserite un occhio attraverso il fondo. Assicuratevi di stringere al massimo le viti. Se una qualsiasi porzione del case del servo dovesse fare contatto con la fusoliera o i binari del servo, i gommini non saranno in grado di attenuare le vibrazioni, che potranno portare a danni meccanici e a possibili inceppamenti del servo.

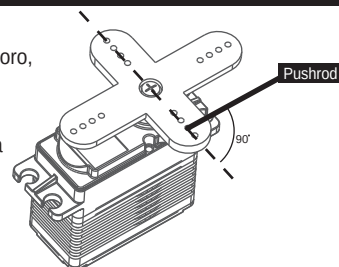


Corsa del servo

Una volta che avrete montato i servi, muovete ognuno di essi fino al punto di piena corsa e controllate che la barra di torsione e i bracci del servo non siano ostruiti e non si tocchino fra loro, anche con settaggi trim estremi.

Controllate che ogni collegamento di controllo non richieda una forza eccessiva per muoverlo (se sentirete un ronzio nel servo quando non vi sarà movimento, probabilmente vi sarà troppa frizione sulla barra di torsione).

Anche se il servo è in grado di tollerare forti stress, questi ridurranno notevolmente la durata del pacco batteria.



Informazioni sul servizio di riparazione

Si prega di leggere le informazioni sulla garanzia. Prima di mandare in assistenza un prodotto che non sembra avere danni evidenti, leggete con attenzione questo manuale di istruzioni e controllate di star usando il sistema secondo le modalità regolari.

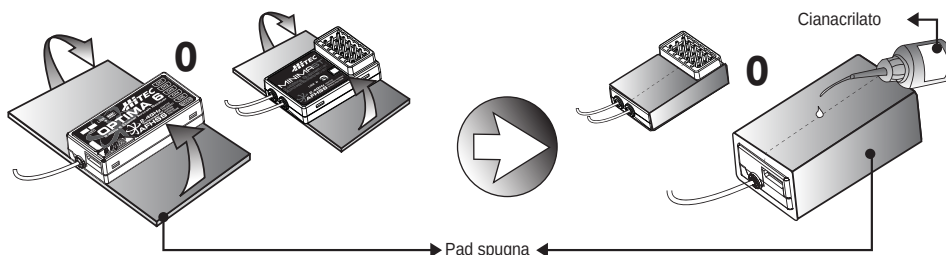
Se dovete riscontrare ancora problemi, rimettete tutto l'equipaggiamento nella confezione originale e spedite al servizio di assistenza tecnica.

Accludete una nota al pacco che descriva il problema in maniera il più dettagliata possibile, includendo una descrizione accurata dei "sintomi" del problema, descrivendo anche qualsiasi condizione di montaggio non regolare o orientamento anomalo delle componenti. Fornite anche il nome l'indirizzo di residenza e un numero di telefono.

Acqua e vibrazioni (serie OPTIMA e MINIMA)

Acqua e vibrazioni

La ricevente contiene parti elettroniche di precisione. Assicuratevi di evitare vibrazioni, shock e temperature estreme. Per protezione, avvolgete la ricevente nella schiuma apposita "Flight Preserver" o usate altri materiali ad assorbimento di vibrazioni. Se state volando in vicinanza di uno specchio d'acqua, è una buona idea proteggere la ricevente posizionandola in un sacchetto di plastica e fissando l'estremità aperta con un pezzo di scotch prima di avvolgerla nella schiuma. Se dovesse finire dell'umidità o del fango vicino alla ricevente, potreste avere problemi di intermittenza nel segnale e correre il rischio di precipitare.



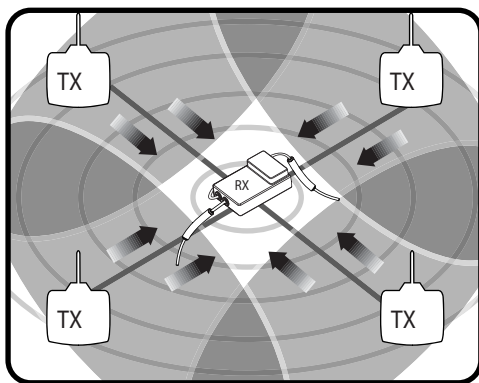
Montaggio dell'imbracatura dell'interruttore

Quando siete pronti a montare l'imbracatura dell'interruttore della ricevente, tolgiate la copertura dell'interruttore e usatelo come guida per aprire il foro rettangolare appena più grande dell'interruttore stesso.

Scegliete una posizione per l'interruttore sul lato opposto della fusoliera rispetto allo scarico del motore, dove non possa essere azionato accidentalmente. Montate l'interruttore in modo che si muova senza intoppi da ON a OFF e viceversa.

Montaggio antenna M-BODA (Serie MINIMA)

Il sistema M-BODA per Minima 6T e 6E è studiato per ottenere un'alta direttività consistendo in due antenne. Per massimizzare le funzioni delle Minima, montate come mostrato sotto.



NOTE

* Il metodo di controllo del campo è analizzato in dettaglio a pagina 19. Durante il controllo del campo di ricezione, dovrete essere in grado di allontanarvi almeno 25-30 metri dal modello senza perdere il controllo o notare alcun tremolio nei servi.

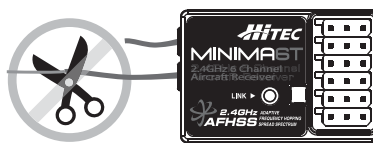
Il controllo del campo dovrà essere fatto con il motore in funzione e il modello dovrà essere sempre tenuto saldamente a terra in caso di perdita di controllo.



Avvisi



Non arrotolare o piegare l'antenna, altrimenti potreste provocare seri danni all'antenna.
Modificare la lunghezza dell'antenna ne riduce il campo di ricezione.



Non tagliare mai l'antenna, o ridurrete enormemente il campo di ricezione.

Connettori

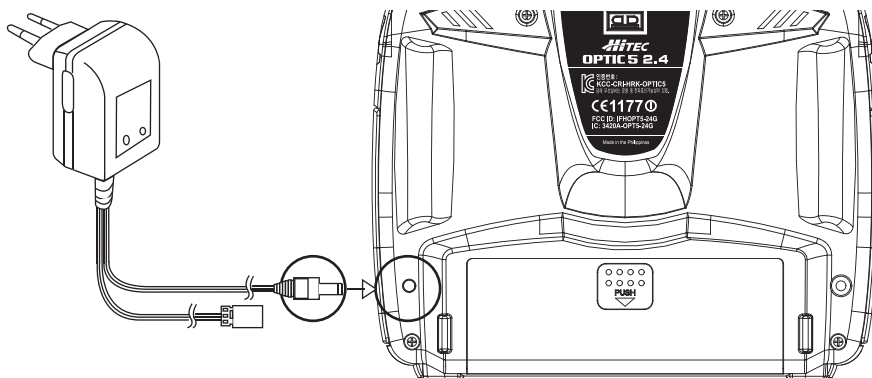
Assicuratevi che l'allineamento di un servo o connettore di batteria sia corretto prima di inserirlo nella ricevente. Per rimuovere un connettore dalla ricevente, premete sulla linguetta di plastica e non tirate mai direttamente il cavo. Tirare i cavi può rompere connettori e cavi.

Uso di prolunghe del servo

Se un qualsiasi dei vostri servi sono posti troppo lontani per essere collegati direttamente nella ricevente (come il servo dell'alettone), o se avete bisogno di scollegare il servo ogni volta che smonterete il modello, usate una prolunga del servo per estendere la lunghezza del cavo. Prolunghe aggiuntive Hitec di varie lunghezze sono disponibili presso i vostri fornitori locali.

Caricare le batterie!

Prima di immergersi nella programmazione e nell'uso della Optic 5, caricate le batterie.



*Attenzione: Durante il processo di carica della OPTIC 5 2.4, spegnete la trasmittente.

1. Collegate il cavo di carica della trasmittente nell'alloggiamento di carica della trasmittente (sulla parte sinistra del retro della radio).
2. Se il vostro modello usa una batteria per la ricevente, collegatela nel connettore della ricevente del caricatore.
3. Collegate il caricatore in una presa da muro.
4. I LED del caricatore dovrebbero illuminarsi, a indicare che la carica è in progresso.

Se le luci non dovessero accendersi, verificate che gli interruttori della trasmittente e della ricevente siano su OFF.

Le batterie dovrebbero essere lasciate in carica per circa 15 ore o meno, a seconda della capacità delle batterie stesse.

Caricate le batterie solo con il caricatore fornito nella confezione.

L'uso di un caricatore veloce può danneggiare le batterie surriscaldandole e riducendone notevolmente la longevità.

NOTE: Se avrete bisogno di togliere o rimpiazzare le batterie della trasmittente, non tirate sui cavi per toglierle.

Invece, premete con calma sul connettore di plastica, dove si collega nella trasmittente.

La batteria deve essere rimossa per caricarla correttamente con un caricatore di picco.



Fate attenzione a scegliere un posto adeguato per la carica delle batterie.

Un caricatore veloce può sovraccaricare le batterie, causando surriscaldamento e danni permanenti. Non caricate la trasmittente o la ricevente con correnti superiori alla capacità della batteria.

Per esempio, se usate una batteria 7.2 volt, 1300 mAh NIMH non dovrà essere caricata con correnti superiori a 1.3 ampere.

Attenzione: Quando la trasmittente emette beep a indicare basso livello di batteria, fate atterrare il modello immediatamente e interrompete il volo. (l'avviso parte quando il voltaggio della batteria scende sotto i 6.6V)



Un cavo da allenamento può essere usato per aiutare un pilota novizio a imparare a volare in sicurezza permettendo a una seconda trasmittente, usata da pilota esperto di essere collegata alla trasmittente Optic 5. L'istruttore può prendere il controllo diretto del modello in ogni momento per riportare in assetto il modello. Per l'allenamento, la trasmittente può essere collegata ad un altro sistema Hitec 2.4GHz usando il cavo #58320 TRAINER CABLE (tra trasmissioni 6-celle) o #58321 TRAINER CABLE FULL PACKAGE (#58320 + Slave DIN + Master DIN) - Per uso tra una trasmittente 6-celle e una 8-celle.

Uso del cavo da allenamento

Quando usata come una radio allievo, la Optic 5 sarà integrata nel programma allenamento. Le istruzioni sottostanti descrivono il funzionamento del sistema.

NOTE:

1. QUANDO USATE IL CAVO D'ALLENAMENTO NEL FORMATO CONNETTORE STEREO-STEREO COME DESCRITTO SOTTO, ENTRAMBE LE TRASMITTENTI TRASMETTERANNO CONTEMPORANEAMENTE.
2. SE LA TRASMITTENTE STUDENTE HA UN MODULO RIMOVIBILE, TOGLIETELO. SUCCESSIVAMENTE, NON TRASMETTERA' PIU'. IN OGNI CASO, SE STATE VOLANDO IN UN CLUB DI VOLO USANDO UN CONTROLLO DELLA FREQUENZA, ASSICURATEVI DI AVERE L'OK PER USARE ENTRAMBE LE FREQUENZE.
3. SE NON VI SONO DEI MODULI RIMOVIBILI SULLA TRASMITTENTE STUDENTE, ENTRAMBE LE TRASMITTENTI DEVONO ESSERE IMPOSTATE SU DIFFERENTI FREQUENZE.



1. Per usare il cavo di allenamento tra una trasmittente con connettore STEREO e una trasmittente con connettore STEREO (#58320 tra trasmittenti 6 celle).
 - 1) Impostate le trasmittenti maestro e allievo per avere gli stessi settaggi trim e corse. Se la trasmittente maestro è su una differente frequenza rispetto alla allievo, usate la trasmittente allievo come trasmittente maestro e la trasmittente maestro come allievo.
 - 2) Accendete la trasmittente maestro e NON accendete la trasmittente allievo. Collegare il cavo da allenamento (#58320) in ognuna delle trasmittenti. Il connettore da allenamento è sul retro della trasmittente. (La OPTIC 5 non ha schermo e può solo essere usata in "SLV MODE")
 - 3) Muovete i controlli della trasmittente maestro e verificate che ogni controllo si muova nella direzione corretta. Ora verificate che i trim e le corse della trasmittente allievo siano uguali a quelli della trasmittente premendo il tasto ENG CUT/TRAINER per attivare e disattivare la modalità mentre muovete i controlli.
 - 4) La trasmittente maestro non ha controllo sul modello finchè il tasto da allenamento sarà premuto, passando il controllo alla trasmittente allievo. Se l'allievo dovesse perdere il controllo, il maestro può prendere il controllo del sistema lasciando andare il tasto da allenamento.
2. Per usare il sistema di allenamento tra una trasmittente con connettore STEREO e una trasmittente con connettore DIN (#58321 tra una trasmittente 6 celle e una 8 celle). Leggete le seguenti istruzioni con attenzione per usare trasmittenti con connettori DIN e/o stereo. Avrete bisogno del pacchetto completo del cavo da allenamento (#58321). Questo pacchetto consiste in un cavo da allenamento con connettore STEREO (#58320), connettore DIN Maestro e connettore DIN allievo. Questo pacchetto permette la connessione corretta tra radio con batterie 6 celle (Optic 5 2.4, Optic 6 Sport 2.4, Aurora 9) e 8 celle (Optic 6 2.4 / Eclipse 7 2.4).

NOTE

Questa sezione descrive come collegare solo le trasmittenti. Leggete la sezione precedente per le informazioni complete su come usare il cavo da allenamento.



3. Per usare il cavo di allenamento tra una trasmittente MAESTRO con connettore STEREO e una trasmittente ALLIEVO con connettore DIN
 - 1) Accendere la trasmittente MAESTRO con il connettore STEREO.
 - 2) Collegare il cavo da allenamento con connettore STEREO (#58320) nella trasmittente Maestro. Vedrete "MAS MODW" sullo schermo LCD che significherà che la trasmittente è stata riconosciuta come MAESTRO.
 - 3) Collegare l'adattatore per connettore DIN segnato "STUDENT" dal pacchetto del cavo #58320 all'altra estremità del cavo. Questa combinazione vi permette di collegare il cavo alla trasmittente ALLIEVO con un connettore DIN.
 - 4) Collegare il connettore DIN nell'alloggiamento della trasmittente ALLIEVO.
 - 5) Infine accendete la trasmittente ALLIEVO. Anche se è accesa, la trasmittente ALLIEVO non trasmetterà il segnale radio finchè il cavo da allenamento non sia stato collegato correttamente.
4. Per usare il cavo tra una trasmittente con connettore DIN come MAESTRO e una trasmittente con connettore STEREO come ALLIEVO.
 - 1) Collegare l'adattatore DIN segnato come "Master" con il cavo #58320 con connettore stereo.
 - 2) Accendete la trasmittente MAESTRO.
 - 3) Collegare il cavo combinato nella trasmittente MAESTRO con connettore DIN.
 - 4) La trasmittente ALLIEVO dovrà essere spenta.
 - 5) Collegare il cavo da allenamento nella trasmittente ALLIEVO con connettore stereo. La trasmittente allievo si accenderà automaticamente (OPTIC 5 2.4 non ha schermo LCD e può funzionare solo in "SLV MODE")
 - 6) Anche se la trasmittente ALLIEVO si accende automaticamente, non trasmetterà segnale finchè il cavo non sarà collegato correttamente.

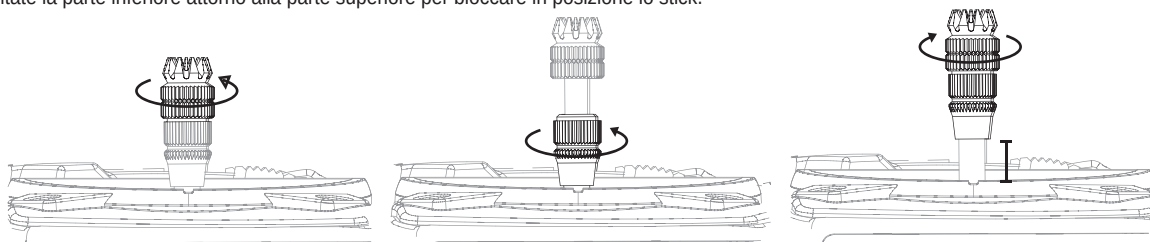
NOTE

- 1) NON accendete la trasmittente STUDENTE con connettore STEREO. Una volta che collegherete il cavo da allenamento nella trasmittente STUDENTE usando il connettore STEREO, si accenderà automaticamente.
- 2) Tutte le trasmittenti nel sistema allenamento, usate le loro batterie dedicate. Entrambe le batterie delle trasmittenti dovranno essere perfettamente cariche e installate quando si volerà in modalità allenamento.
- 3) Potrete usare anche un semplice cavo "contractors cord". You may wish to use a simple "contractors cord" knot on the cable to connect the adapter and to keep it from coming "unplugged" when using it. Heat shrink tubing or electrical tape can also be used.



Regolazione della lunghezza degli stick

Per rendere più comodo l'uso degli stick della trasmittente, abbiamo usato un tipo di stick a due pezzi, che possono essere regolati con facilità. Separate la parte superiore dalla inferiore e regolate il pezzo superiore alla lunghezza desiderata. Avvitare la parte inferiore attorno alla parte superiore per bloccare in posizione lo stick.



Regolazione della tensione dello stick / cambio modalità

Regolazione della tensione degli stick

Potrete regolare la tensione dei vostri stick per ottenere il controllo ideale per voi. Per regolare le modelle dovrete togliere il lato posteriore del case della trasmittente. Usando un cacciavite, togliete le sei viti che tengono la copertura in posizione e mettetela in un posto sicuro.

Rimuovete con gentilezza il retro della trasmittente. Ora vedrete il meccanismo mostrato in figura. Usando un cacciavite a stella, ruotate la vite di regolazione per ognuno degli stick per ottenere la tensione desiderata.

La tensione aumenta quando la vite di regolazione viene girata in senso orario e diminuisce quando viene girata in senso antiorario.

Note: Usate una chiave M2(2mm) per la regolazione della tensione degli stick e il cambio mode.

Quando sarete soddisfatti della tensione delle molle, potrete chiudere la trasmittente. Con calma, rimontate il retro del case.

Quando il retro del case è in posizione, riavvitare le sei viti.

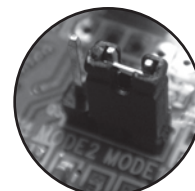
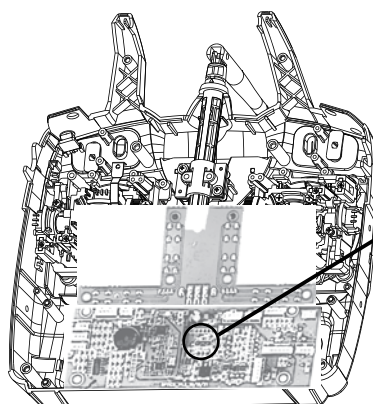
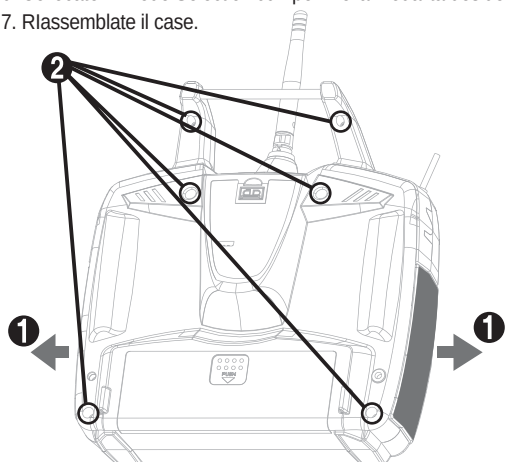
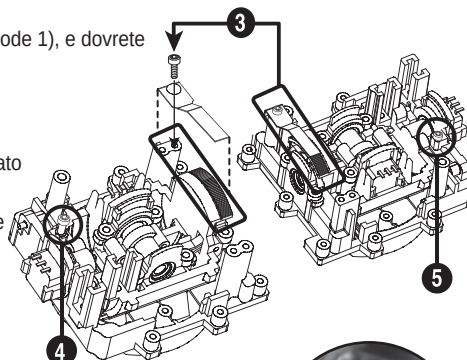
Cambio alla configurazione 'Mode 1'

Tutti e due i Mode della Optic 5 (Mode 1 e 2) sono stati impostati in fabbrica, ma potreste voler modificare il Mode corrente.

Seguite il setup hardware qui sotto per modificare il Mode.

Il setup mostrato sotto è basato su una trasmittente in Mode 2 (cambio Mode 2->Mode 1), e dovrete invertire la procedura se la vostra radio è in Mode 1.

1. Con attenzione togliete i pannelli di plastica laterali dalla trasmittente.
2. Togliete tutte e sei le viti dal retro del case.
3. Svitare la vite esagonale per togliere il dente d'arresto di rame da dove è alloggiato e spostarlo sull'altro lato.
4. Aumentate la tensione della vite della molla nella nuova posizione e provate a muovere lo stick per verificare che la tensione sia quella desiderata.
5. Allentate la tensione della vite della molla nella posizione originale.
6. Collocate il "Mode Selection Jumper" nella modalità desiderata.
7. Riassemblate il case.



MODE 1

MODE 2

Volare in sicurezza

Per assicurare la vostra sicurezza e quella degli altri, si prega di osservare le seguenti precauzioni:

Campo di volo

Vi raccomandiamo di volare in un campo di volo regolare.

Per trovare campi di volo e aeroclub nelle vicinanze chiedete al vostro fornitore locale.

Prestate sempre particolare attenzione alle regole del campo di volo, così come la presenza e di spettatori, direzione del vento e presenza di ostacoli sul campo.

Prestate molta attenzione e non volate in aree vicine a linee di corrente, edifici alti e pendii o potreste avere interferenze nel segnale.

Una volta sul campo di volo...

- Prima di volare, eseguite un controllo del campo di ricezione per confermare che il vostro sistema radio risponda correttamente ai controlli.
- Per eseguire il controllo del campo di ricezione, alimnetate il modello e chiedete ad un assistente di tenere il modello o tenetelo bloccato.
- Camminate allontanandovi dal modello fino a che non si verificheranno delle intermittenze perdite di controllo nel modello.
- Camminate di nuovo verso il modello.

Note : Un controllo del campo eseguito con successo vorrà dire controllare il modello fino a circa 25-30 metri di distanza.



- Quando siete pronti a volare con il modello, posizionate lo stick del gas al minimo o l'interruttore in posizione off. Successivamente, dovrete accendere la trasmittente e successivamente la ricevente.
- Quando avrete finito di volare, spegnete la ricevente e poi la trasmittente.

Se non seguite le procedure, la ricevente non terrà fermi i servi e potreste danneggiare i servi o le superfici di controllo. Potreste anche fondere il motore.

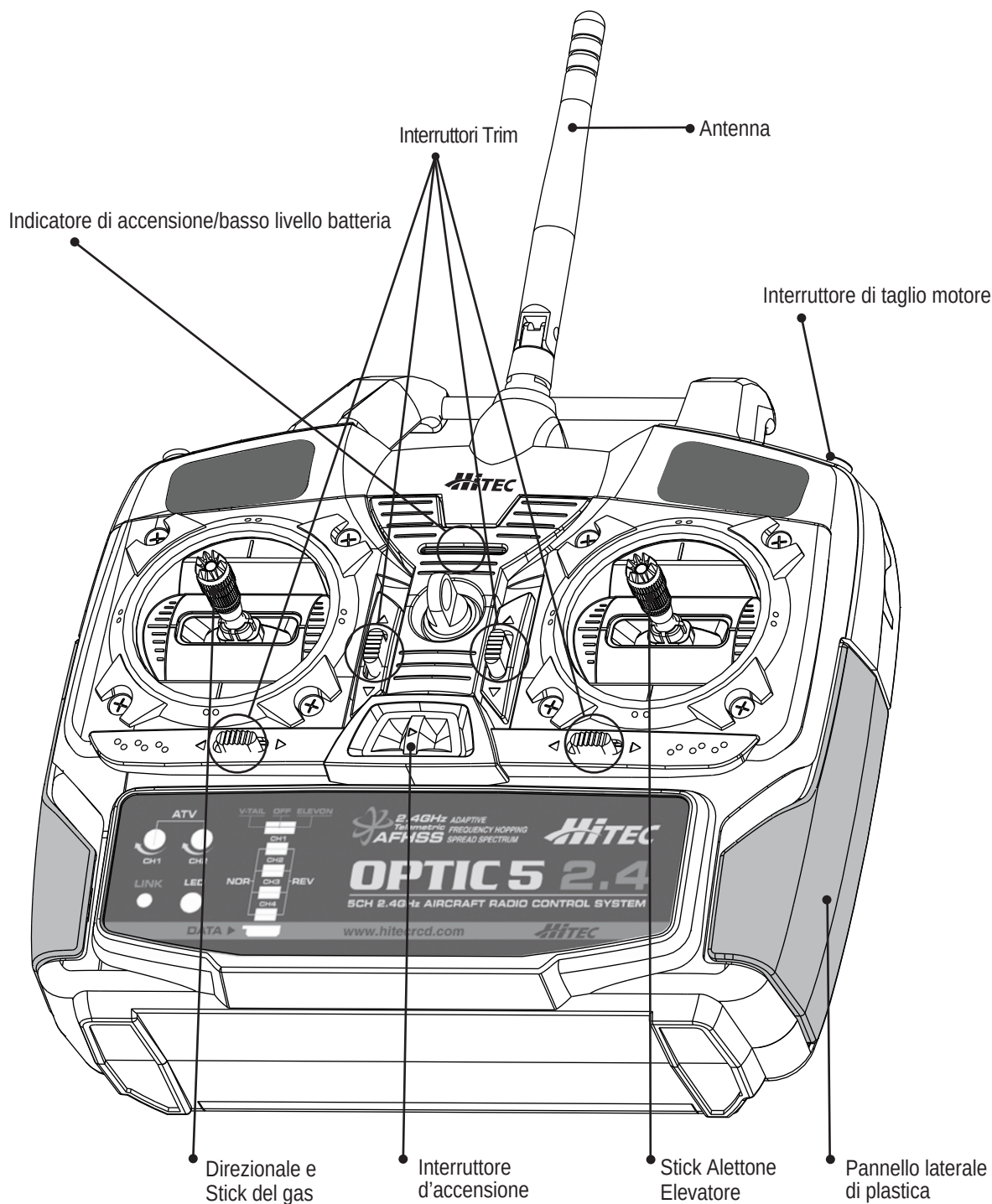


- In caso di modelli elettrici, il motore potrebbe accendersi improvvisamente e causare ferite gravi se la trasmittente fosse spenta prima della ricevente.
- Prima di avviare il motore, accendete la trasmittente e la ricevente, e controllate che tutti i servi seguano i comandi degli stick.
- Se un servo si muove in maniera erranea, non cercate di volare fino a che non avrete determinato la causa del problema.
- Prima di avviare il motore, controllate che la memoria modello selezionata sia quella corretta per il modello da controllare.
- Mentre vi preparate al volo, se posizionerete la radio a terra, assicuratevi che non si ribalti.
- Se dovesse ribaltarsi, lo stick del gas potrebbe accidentalmente venir mosso causando l'avvio inaspettato del motore, causando danni o ferite a chi vi circonda.
- Infine, non volate con la pioggia! Acqua o fango possono entrare nella trasmittente attraverso l'antenna o le aperture degli stick e causare un funzionamento non uniforme e perdite di controllo.

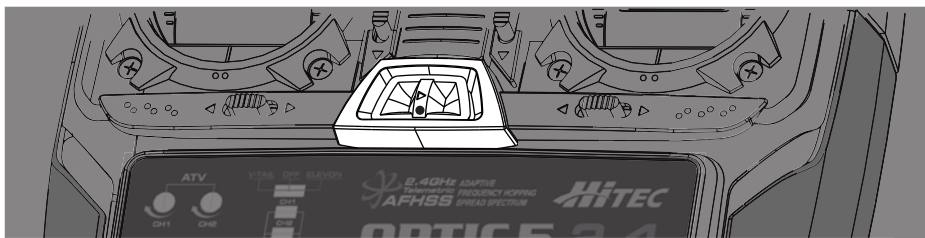
Se dovrete volare sotto la pioggia in una gara, assicuratevi di proteggere la trasmittente con un sacchetto di plastica o altre protezioni impermeabili.



Assegnazione dei controlli e degli interruttori della Optic 5 2.4



Questa figura mostra l'assegnazione dei comandi per un sistema in Mode 2 come impostato in fabbrica. Alcune delle funzioni non saranno disponibili finchè non verranno attivate nei menù di miscelazione.

Interruttore On-Off

Questo interruttore fa più che accendere e spegnere la radio, permette anche di collegarvi alle riceventi (vedi pagina 13).

Programmazione interruttori e tasti Optic 5 2.4**Potenzimetro "ATV"**

La funzione ATV è qualcosa di simile alla funzione EPA (End Point Adjustment) e D/R (Dual Rate); permette di regolare i punti di fine corsa dei servi.

La funzione ATV influenza entrambi i punti di fine corsa in una volta sola, mentre la funzione EPA permette di regolare indipendentemente i punti di fine corsa. Questa funzione può essere utile quando il modello è troppo sensibile al controllo degli stick.

Tasto "LINK" e indicatore LED

Il tasto Link può essere usato per il processo di binding tra la Optic 5 e le riceventi Hitec 2.4GHz, per entrare nella modalità power down per il controllo del campo di ricezione, per attivare la funzione SmartScan e per la funzione Fail-safe. L'indicatore LED mostra lo stato corrente della radio con entrambe le luci rosse e blu. Per informazioni più dettagliate leggere a pagina 13~16.

Interruttore a scorrimento "Mixing (V-TAIL and ELEVON)"

L'interruttore di miscelazione è usato per miscelare le funzioni dei servi con differenti tipi d'ala. (V-TAIL e ELEVON)

Interruttore a scorrimento "REV (Servo Reverse)"

L'interruttore REV è usato per invertire il senso di funzionamento dei servi.

Porta "Sensor Data Output and System Upgrade Connector"

La porta DATA è progettata con un connettore 3 pin. Attraverso il programmatore PC HPP-22 Hitec potrete scaricare il firmware e software. In aggiunta, potrete monitorare i dati dei sensori e impostare l'allarme di basso voltaggio della ricevente. *

* Le Minima 6T e 6E sono progettate per poter comunicare solo in un senso, da trasmettente a ricevente e non possono di conseguenza essere usati i sensori (inclusi i sensori del voltaggio della ricevente).

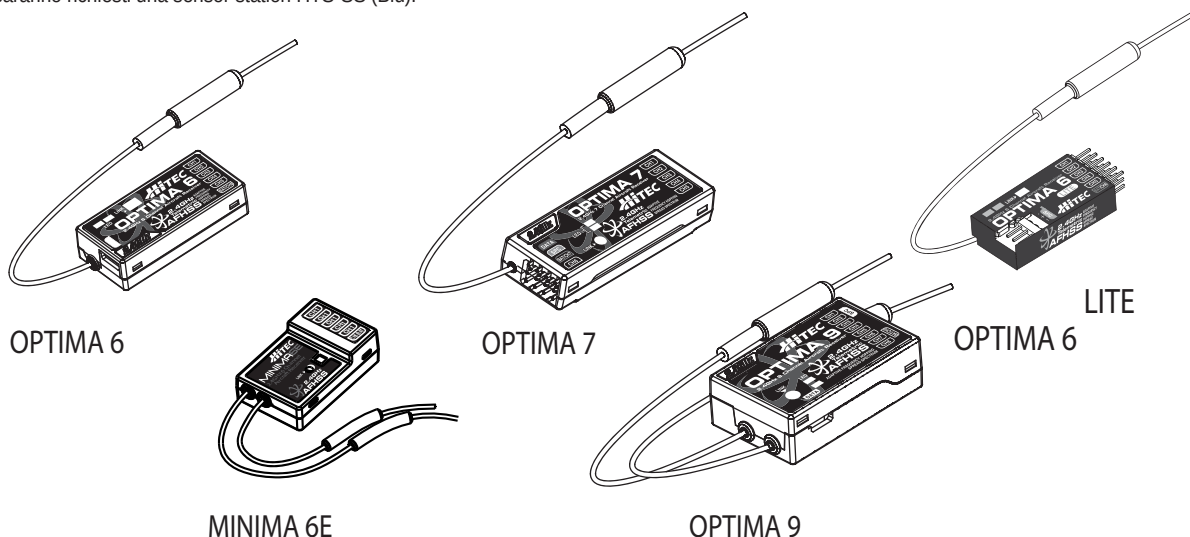
Comunque, se usate una ricevente Optima 6, Optima 7 o Optima 9 e collegate il PC alla HPP-22 e alla Optic 5, potrete controllare i valori dei sensori sullo schermo del PC. Potrete anche ascoltare i dati dei sensori e gli avvisi attraverso HTS-VOICE.

Sistema ricevente Hitec AFHSS 2.4 GHz

Al momento sono disponibili tre riceventi Optima e due Minima 2.4GHz che sono compatibili con il sistema Hitec AFHSS 2.4GHz.

L'Optima 6, Optima 7, Optima 9 e le Minima 6T e 6E sono dotate di una varietà di funzioni che assicureranno una esperienza R/C soddisfacente e piacevole.

La ricevente Minima 6T(o Minima 6E) è fornita come ricevente standard per la Optic 5 e potrete acquistare una ricevente della serie Optima per attivare la funzione telemetrica. Con una ricevente della serie Optima, potrete usufruire della funzione base di avviso di basso livello della batteria e tutte le funzioni telemetriche come RPM, temperatura, carburante, GPS, voltaggio e corrente. (Per attivare la completa funzionalità telemetrica saranno richiesti una sensor station HTS-SS (Blu).



Caratteristiche della ricevente Minima 6T

Funzioni:

Funzione SmartScan

Vedere a pagina 14 per dettagli.

Opzioni FAIL-SAFE

Servi e altri accessori possono essere programmati con un punto di FAIL-SAFE nel caso l'alimentazione della ricevente venga interrotta.

Vedere a pagina 16 per dettagli.

1. Funzioni del tasto Link

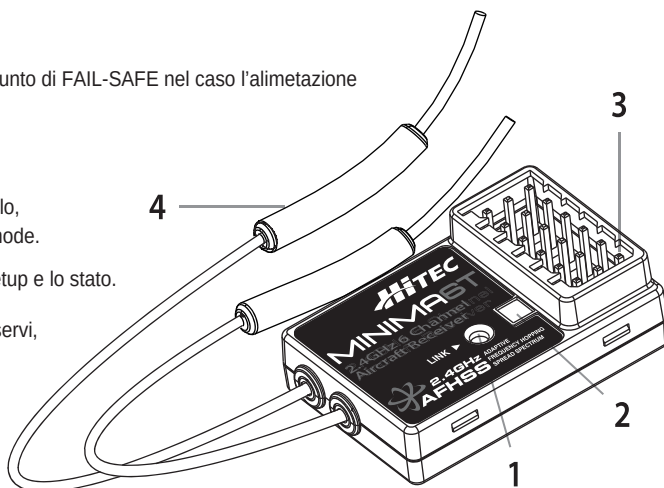
Usato per accoppiare (ID-Setting) la ricevente ad un modulo, entrare nella funzione di regolazione del Fail-Safe / Hold mode.

2. Doppio LED indicatore di stato che segnala i processi di setup e lo stato.

3. Porte output canale e input batteria per batteria, potenza, servi, giroscopi, e altri accessori.

4. Sistema BODA (Boosted Omni-Directional Antenna)

Il sistema Antenna M-BODA è progettato per garantire una esperienza di volo sicuro. Consiste in due antenne che vi aiuteranno a volare in sicurezza.



Attenzione: Verificate che i vostri servi siano progettati per l'uso con batterie ad alto voltaggio, o altrimenti usate un regolatore.

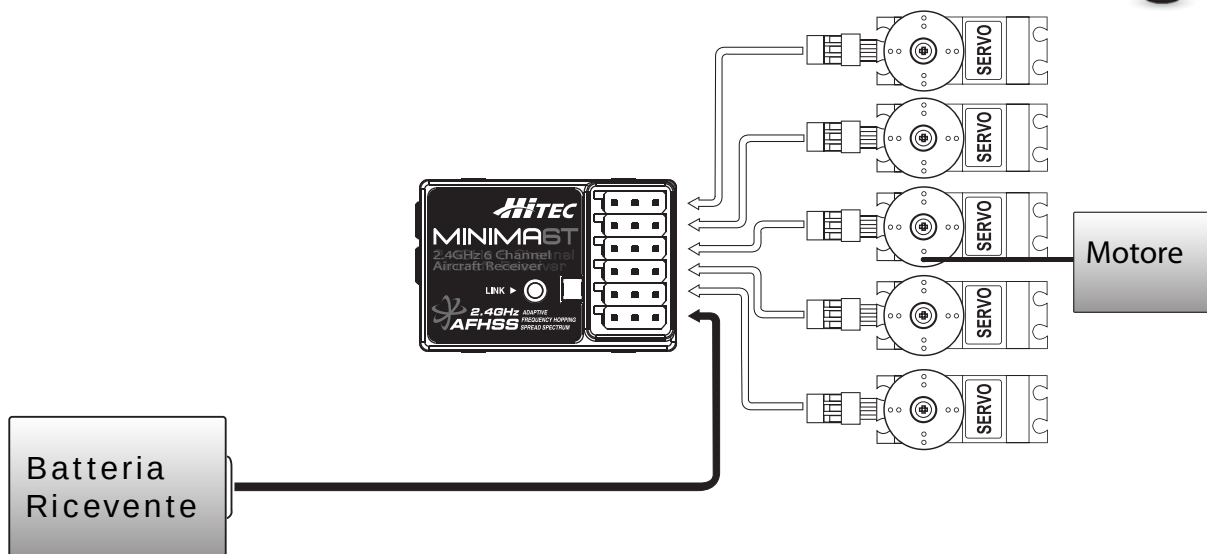


Diagrammi di collegamento della ricevente Minima 6T

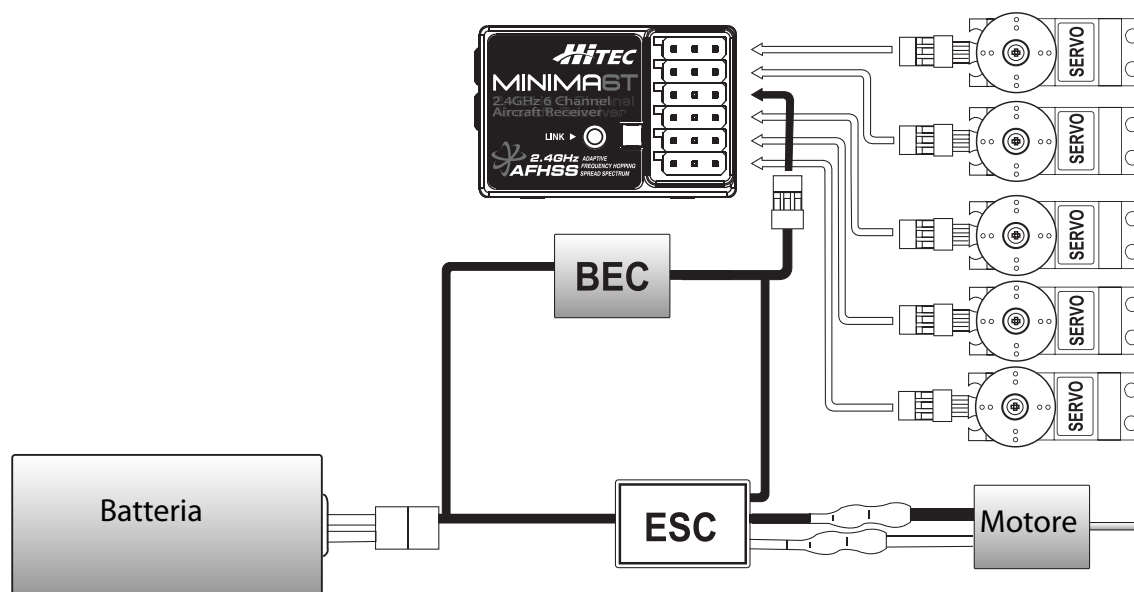
Modelli Glow, Benzina, Nitro o Elettrici con una batteria ricevente separata

Seguite lo schema di collegamento quando userete un pacco batteria dedicato da 4.8 a 6.0V NiMH.

Attenzione: Verificate che i vostri servi siano in grado di sopportare voltaggi elevati (7.4V) o usate un regolatore.

**Modelli Elettrici con ESC**

Usate questo metodo su modelli elettrici che usano ESC per fornire corrente, detti anche BEC (Battery Eliminator Circuit) a ricevente e servi.



BEC opzionale mostrato nello schema. Sarà consigliabile usare un BEC di ampia capacità quando userete servi a coppia elevata che richiedono più potenza di quella che possa fornire l'ESC.



Caratteristiche e setup della ricevente

Setup e uso del sistema Hitec 2.4GHz

Per accendere e spegnere il sistema, usate le seguenti sequenze ogni volta.



Accendete la trasmittente e successivamente accendete la ricevente.



Spegnete la ricevente e successivamente spegnete la trasmittente.

ID-Setup detto anche Link o Bind

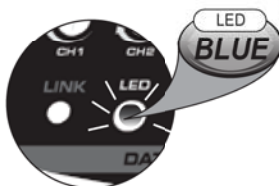
Non-telemetry RXs (MINIMA & MICRO Series)

1 Premete e tenete premuto il tasto del modulo della trasmittente.

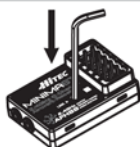
2 Lasciate il tasto link.



3 Controllate che il LED BLU stia lampeggiando. Se il LED ROSSO lampeggia, premete il tasto link per 2 sec in modo che il LED diventi BLU.



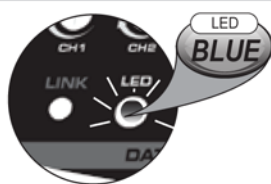
4 Premete e tenete premuto il tasto link sulla ricevente e accendetela.



5 Entrambi i LED ROSSO e BLU lampeggeranno per individuare il segnale della trasmittente. Lasciate il tasto link quando il LED ROSSO sulla ricevente si illumina fisso.



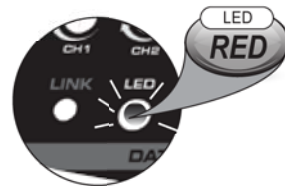
6 Quando il binding sarà completato il LED BLU del modulo lampeggerà.



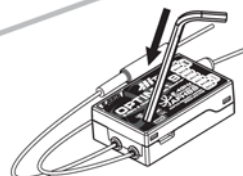
Telemetry RXs (OPTIMA Series)



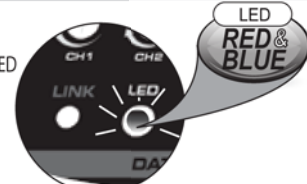
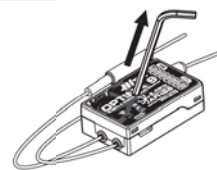
3 Controllate che il LED ROSSO lampeggi. Se lampeggia il LED BLU, premete il tasto link per 2 secondi, in modo che il LED diventi ROSSO.



5 Lasciate il tasto link.



6 Quando il binding sarà completo, il LED BLU del modulo lampeggerà mentre il LED ROSSO sarà illuminato fisso.



Caratteristiche e setup della ricevente Hitec 2.4GHz

RX senza telemetria (serie MINIMA e MICRO)

RX con telemetria (Serie OPTIMA)

7

Per salvare le impostazioni, riavviare sia trasmettente che ricevente.



Quando saranno di nuovo accese, il LED ROSSO del modulo o della radio e il LED BLU della ricevente saranno illuminati fissi.



"PPPP"



Quando saranno accese nuovamente, sentirete un beep continuo. Entrambi i LED ROSSI del modulo e della ricevente si illumineranno fissi a in stato normale.



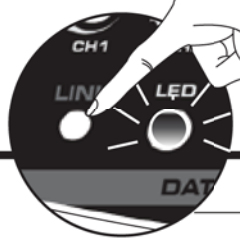
SmartScan Function

1

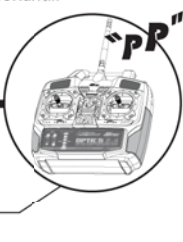
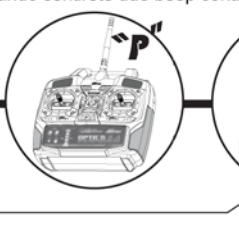
Accendete la trasmettente.

Tenete premuto il tasto LINK della Optic 5 per circa 6 secondi.

Lasciate il tasto LINK quando sentirete due beep continui.



Premere
6Sec.



2

La Optic 5 scansionerà automaticamente la frequenza per individuare il canale più pulito e stabile in qualsiasi area. (Il LED BLU del modulo lampeggerà durante la scansione per 3 secondi)

Quando lo scan sarà completo, il LED BLU del modulo smetterà di lampeggiare e si illuminerà fisso. Riavviare la trasmettente (spegnere e riaccendere) e seguite il processo di binding con la ricevente.



Lamp.
3Sec.



NOTE

Dopo aver "scansionato", avrete bisogno di fare il processo di binding di nuovo per tutte le vostre riceventi perchè le riceventi hanno bisogno di codici di frequenza tra cui "saltare" dal modulo Spectra 2.4.



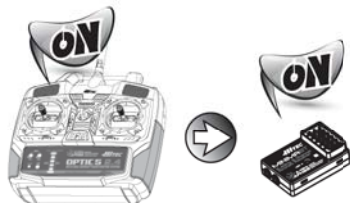
Setup e funzioni delle riceventi Hitec

FAIL-SAFE Setup

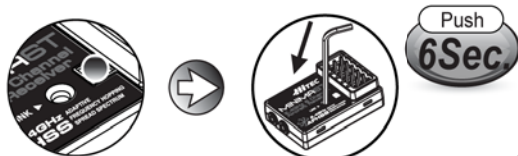
RX senza telemetria (Minima/Micro)

RX con telemetria (OPTIMA)

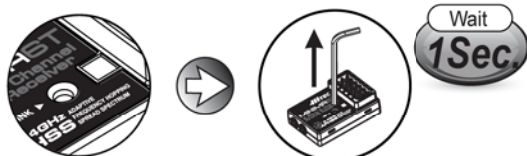
- 1** Accendere TX e RX
Attendere che tx e rx eseguano il link.



- 2** Premere il tasto LINK per 6 secondi



- 3** Rilasciare il tasto link quando il LED si spegne. Ora il led blu e il led rosso cominceranno a lampeggiare.



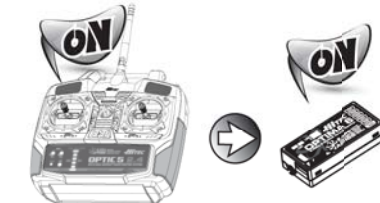
- 4** Entrambi i LED (rosso e blu) lampeggeranno per 8 secondi. Durante questo periodo, muovere i comandi nella posizione di failsafe desiderata.



- 5** Il LED BLU si accenderà fisso quando il procedimento è stato completato.



- 6** Spegnerne trasmettente e ricevente per salvare la posizione di failsafe. Ora il settaggio è completo.



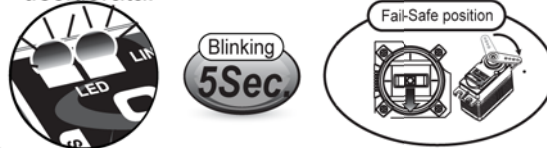
- 2** Premere il tasto LINK per 6 secondi



- 3** Rilasciare il tasto link quando il LED si spegne. Ora il led blu e il led rosso cominceranno a lampeggiare.



- 4** Entrambi i LED (rosso e blu) lampeggeranno per 5 secondi. Durante questo periodo, muovere i comandi nella posizione di failsafe desiderata.



- 5** Il LED ROSSO si accenderà fisso quando il procedimento è stato completato.



- 6** Spegnerne trasmettente e ricevente per salvare la posizione di failsafe. Ora il settaggio è completo.



Caratteristiche della serie di riceventi Minima

Test delle impostazioni FAIL-SAFE

- Muovete gli stick in altre posizioni rispetto a quelle di FAIL-SAFE e poi spegnete la trasmittente.
I servi dovrebbero muoversi verso le posizioni salvate di FAIL-SAFE dopo che sarà trascorso il tempo HOLD (1 sec.).

Come disattivare il FAIL-SAFE e riattivare l'Hold Mode

- Accendete la trasmittente, poi la ricevente. Attendere che il sistema si avvii e di avere il controllo sul modello.
- Tenete premuto il tasto funzione della ricevente per 6 secondi e poi lasciatelo. Dopo 2 secondi il LED ROSSO e BLU lampeggeranno veloci.
- Premete il tasto funzione brevemente, durante questo periodo i LED lampeggeranno (circa 5 secondi).
- Ora il FAIL-SAFE sarà disattivato, e l'HOLD mode sarà attivo al suo posto.
- Spegnete la trasmittente e la ricevente per salvare l'impostazione.
- Accendete di nuovo il sistema per usarlo.

- Se il FAIL-SAFE è disattivato, le posizioni di FAIL-SAFE verranno cancellate!
- Le regolazioni di FAIL-SAFE devono essere controllate ogni volta prima di avviare il motore.



Funzione di controllo del campo di ricezione

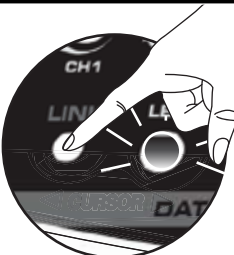
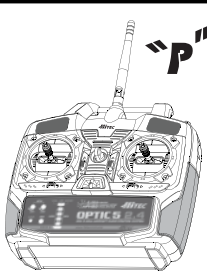
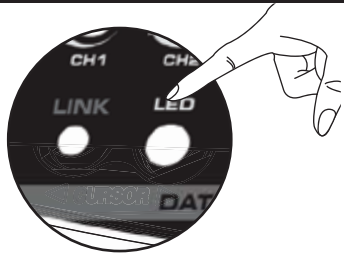
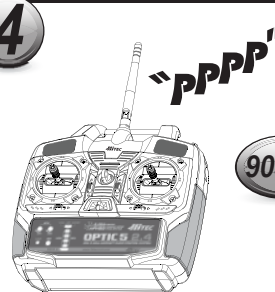
Sarà fondamentale che prima di ogni sessione di volo facciate un test del campo di ricezione che confermi che il segnale sia trasmesso e ricevuto correttamente.

Diversamente dai segnali radio FM/PPM o PCM, un sistema 2.4GHz usa un'antenna fissa più corta, quindi il vecchio metodo di controllo del campo fatto accorciando l'antenna non potrà essere eseguito.

Usiamo invece una modalità power-down che riduce la forza del segnale radio. Una volta che sarà stata attivata la modalità power down essa sarà attiva per 90 secondi, accorciando il campo di ricezione a circa 30 metri.

In questo periodo di power down, dovrete allontanarvi dal modello con la trasmittente fino ad una distanza di circa 30 metri per testare il campo effettivo.

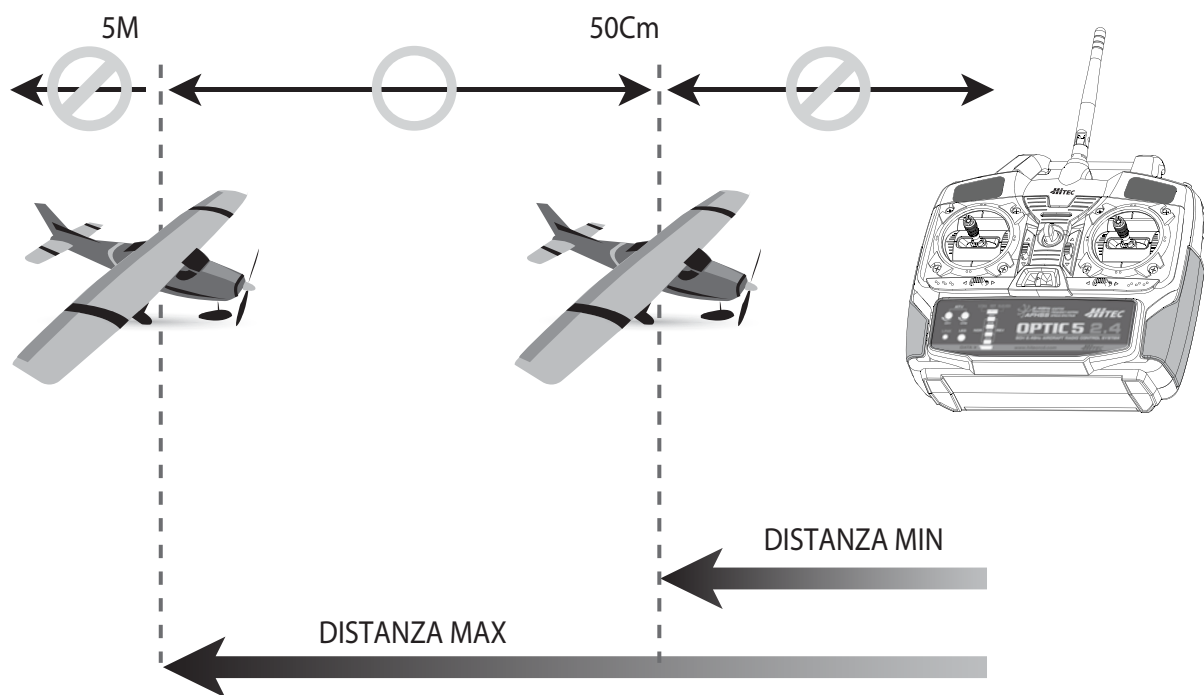
Come usare il Power-Down

1  Premete il tasto funzione sul retro della trasmittente e tenetelo premuto per 3 secondi.	2  3Sec. Dopo 3 secondi, la Optic 5 emetterà un beep per notificare che il sistema è effettivamente in Power-Down Mode.
3  Lasciare il tasto per attivare la modalità.	4  90Sec.  Il Power-Down Mode sarà attivo per 90 secondi, e il conto alla rovescia inizia dal momento del rilascio del tasto.

Se non sarete in grado di completare il controllo ad almeno 25- 28 metri di distanza, NON VOLATE.



Setup e uso del sistema Hitec 2.4GHz



- Il binding deve essere eseguito all'interno di una distanza di 5 metri tra trasmettente ricevente.
- La trasmettente e la ricevente dovranno essere distanti almeno 45cm tra loro per essere accoppiate con successo.

Lista di collegamento ricevente-servi

Lista di collegamento Ricevente- Servi per OPTIC 5 2.4

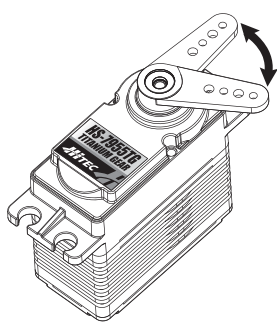
La tabella qui sotto mostra dove devono essere collegati i servi nei sei canali della ricevente. Notare che alcune funzioni mostrate dovranno essere attivate per funzionare. La funzione standard è mostrata per prima in ogni canali until they are activated in the transmitter.

RX CH	ACRO(Normal)	ACRO(Elevon)	ACRO(V-Tail)
Uno	Alettoni	Elevone destro (ELVN on)	
Due	Elevatore	Elevone sinistro (ELVN on)	Destra (V-TAIL)
Tre	Gas (BEC In / Segnale Motore Out)		
Quattro	Direzionale		Sinistra (V-TAIL)
Cinque	Carrello d'atterraggio		

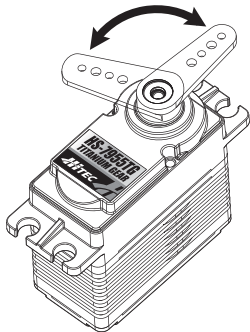
Funzione ATV (Adjustable Travel Volume)

La funzione ATV è qualcosa di simile alla funzione EPA (End Point Adjustment) e D/R (Dual Rate); permette di regolare il punto di fine corsa del servo.

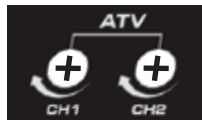
La funzione ATV influenza entrambi i punti di fine corsa in un'unica mossa, mentre l'EPA permette di impostarli indipendentemente. Questa funzione è utile quando un modello è troppo sensibile ai comandi impartiti.



[Meno ATV Angolo ridotto]



[Più ATV Angolo maggiore]



L'ATV può controllare la quantità di corsa di un servo.

Se date più ATV il movimento del servo sarà più aggressivo.

Se darete meno ATV, il movimento del servo sarà più morbido.

Intervallo regolabile: 0% ~ 110%

Note : La OPTIC 5 non è dotata di funzioni EPA e D/R.

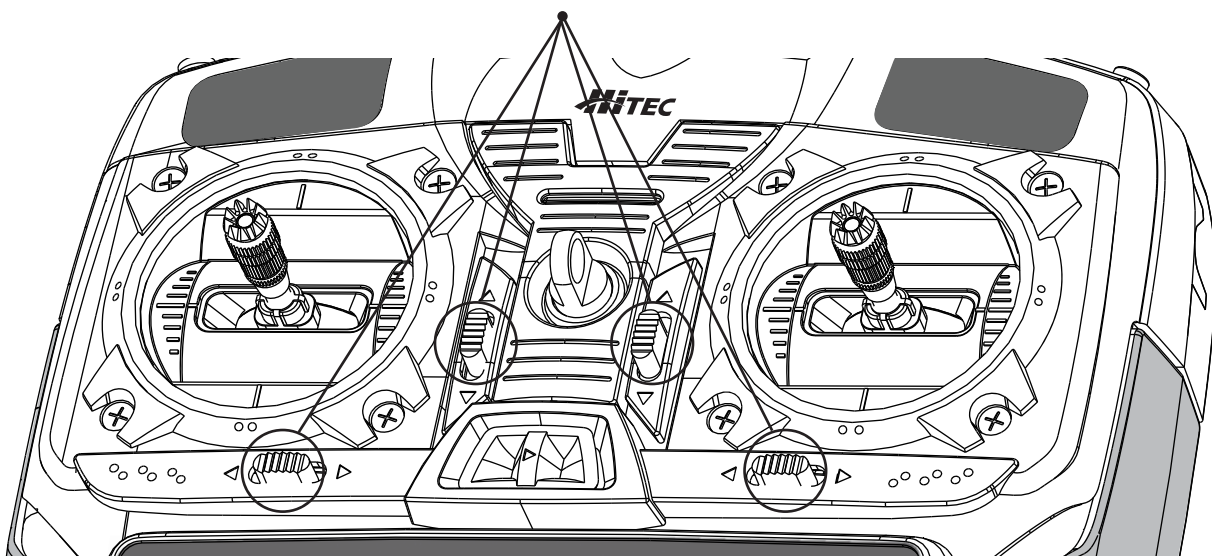


Regolazioni Trim

Questa è una funzione dedicata alla regolazione dei valori trim per ogni servo, permettendovi di fare regolazioni a ogni singolo servo tramite gli interruttori trim collocati vicino agli stick di controllo della radio (che possono essere regolati in volo).

Vi raccomandiamo di regolare per prima cosa le barre di torsione dei servi del modello in modo che le superfici di controllo siano il più vicino possibile alla posizione centrale prima di eseguire le regolazioni fini con il trim. Vi raccomandiamo inoltre di tenere i livelli di trim al minimo possibile.

Interruttore Trim

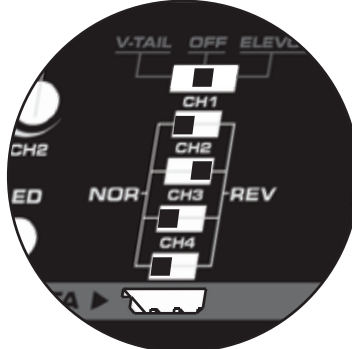
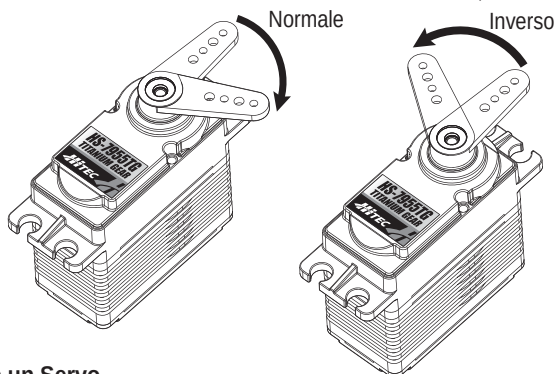


S. REV (Inversione servo)

S. REV (Inversione servo)

Quando per la prima volta accenderete il modello, controllate immediatamente se le superfici di controllo si muovono nella direzione corretta impartita dagli stick.

Se uno qualsiasi dei servi dovesse muoversi in direzione contraria, dovreste invertirne il senso di movimento usando l'interruttore apposito.

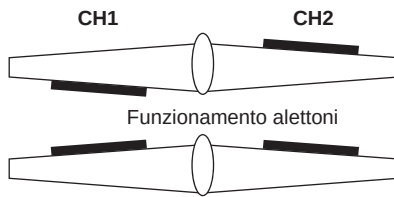
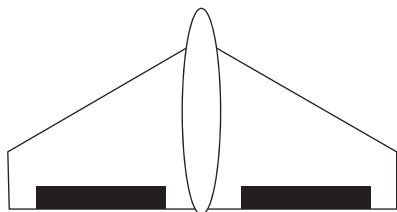


Invertire un Servo

Facciamo l'esempio che l'elevatore si muova verso il basso quando dovrebbe muoversi in alto, sarà una situazione da evitare sempre quando volerete! Per invertire il servo dell'elevatore, premete l'interruttore nel pannello frontale della trasmittente. Spostate l'interruttore dalla posizione NOR a REV o viceversa per invertire il senso di movimento e ottenere la direzione di movimento corretta.

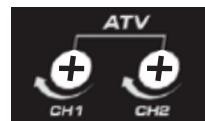
ELVN (Mix Elevoni)

ELVN (Mix Elevoni)



Funzionamento elevatore

Vista Frontale



Se state impostando un modello con ala a delta o tuttala, potrete attivare il mix preprogrammato elevoni che miscela l'output del canale CH1 dell'alettone e il CH2 dell'elevatore. Come noterete nello schema di connessione dei servi, collegate un servo dell'alettone nel canale 1 della ricevente e l'altro servo dell'alettone nel canale 2, lo slot che normalmente è dedicato all'elevatore.

Questo assetto è necessario perchè su questi tipi di ala gli alettoni devono agire anche come elevatori.

NOTE:

Quando attivate ELVN, noterete che la miscelazione V-tail sarà disabilitata dalla radio.

Quando cambiate la funzione da ELVN a V.TAIL o da V.TAIL a ELVN, SPEGNETE LA TRASMITTENTE PER PRIMA COSA e poi modificate la funzione.

Se cambierete le funzioni ELVN e V-TAIL mentre la trasmittente sarà accesa, niente verrà modificato.



Impostare gli elevoni

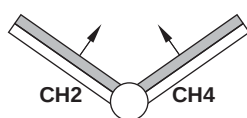
- 1) Attivate la funzione elevoni premendo l'interruttore preprogrammato sulla sinistra. Ora controllate il vostro modello per vedere cosa succede quando muovete lo stick destro da un estremo all'altro. Gli alettoni dovrebbero muoversi in alto e in basso corrispondentemente. Muovete lo stick in avanti e indietro per vedere se gli alettoni rispondono correttamente come elevatori. Se necessario, usate l'interruttore REV per invertire un servo.
- 2) Ora impostate la quantità (e direzione se necessario come detto sopra) di miscelazione tra alettoni e elevatore. Siccome i tuttala sono molto sensibili (poichè la superficie di controllo dell'elevatore è molto vicina al baricentro del modello) avrete bisogno che la corsa dell'elevatore sia molto minore rispetto a quella dell'alettone.
- 3) Quando farete volare il modello, se vedrete che la riduzione del 40% non è sufficiente per eliminare i problemi di assetto, atterrate e riducete ulteriormente la quantità di mix. Per ridurre il rollio, potrete ridurre i punti di fine corsa dell'alettone o impostate l'ATV su CH1 come descritto sopra.

VTAIL (V-Tail)

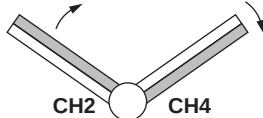
V.TAIL (V-Tail)

Questo è un altro mix integrato disponibile nella Optic5 che miscela direzionale e elevatore per controllare i modelli coda a V.

Simile agli elevoni, le due superfici si possono muovere in alto e in basso assieme (per l'elevatore) o in opposizione (per il controllo del direzionale).



Elevatore in alto



Direzionale a destra (visto da dietro)



NOTE:

Quando selezionate VTAIL, il programma ELVN verrà reso inattivo.

Quando cambiate la funzione da ELVN a VTAIL o da VTAIL a ELVN, SPEGNETE LA TRASMITTENTE PER PRIMA COSA e poi modificate la funzione.

Se cambierete le funzioni ELVN e V-TAIL mentre la trasmittente sarà accesa, niente verrà modificato.



Impostazione di un V-Tail

- 1) Attivate la funzione premendo l'interruttore preprogrammato a destra.
- 2) Con il modello acceso, controllate la direzione di movimento del servo (sia del direzionale che dell'elevatore) per assicurarvi che siano corrette. Usate l'interruttore REV se necessario per fare correzioni.

CUT (Funzione di taglio del motore)

CUT (Funzione di taglio del motore)

La funzione Cut (Taglio del motore) permette al servo del gas di passare direttamente al punto minimo (se necessario invertite il servo), in modo che potrete tagliare immediatamente il motore quando il gas è al di sotto della metà della sua corsa premendo il tasto "Eng Cut" posto nell'angolo a destra della trasmittente.

Impostazione della funzione di taglio

Impostazione della funzione di taglio

Tenete premuto l'interruttore Cut per circa 3 secondi per attivare la funzione di taglio del gas.

The servo will travel more from its lowest (idling) throttle position to its End Point by 10%.

NOTE:

Controllate con cura il movimento del servo del modello:

Non dovrete eccedere nel valore della corsa o manderete in stallo il servo (probabilmente sentirete il servo ronzare se andrà in stallo e vi sarà un consumo anomalo della batteria che può provocare problemi di surriscaldamento sul servo).



Impostare la funzione Gear (Carrello retrattile)

Impostare la funzione Gear (Carrello retrattile)

Lo stesso bottone è usato per controllare il taglio del gas o per controllare il carrello di atterraggio (disteso o ritratto). Usate un cavo a Y per collegare i servi del carrello nel canale CH5 della ricevente poi assicuratevi che funzionino correttamente. Premete il tasto Cut/Gear per distendere e un'altra volta per ritrarre il carrello.

NOTE:

Controllate il movimento del servo con cura:

Non dovrete eccedere nel valore della corsa o manderete in stallo il servo (probabilmente sentirete il servo ronzare se andrà in stallo e vi sarà un consumo anomalo della batteria che può provocare problemi di surriscaldamento sul servo).



Garanzia limitata di 1 Anno:

1. Il prodotto è distribuito dalla ditta Safalero s.r.l. ed è garantito privo di difetti di fabbricazione occulti per un periodo di 12 mesi dalla data d'acquisto, comprovata dallo scontrino fiscale.
2. Per usufruire della garanzia, il dispositivo deve essere inviato al nostro domicilio in porto franco, nell'imballo originale, con la spiegazione scritta dei difetti riscontrati.
3. Non rispondiamo di danni causati dal trasporto utilizzando imballo non originale.
4. La garanzia consiste nella riparazione o nella sostituzione di un singolo particolare o di tutto l'apparato a nostra esclusiva discrezione.
5. La garanzia è limitata al valore commerciale dell'apparato ed esclude qualunque altra obbligazione. Il costruttore/distributore non assume alcuna responsabilità per danni a cose o persone durante l'utilizzo.
6. La garanzia decade nei seguenti casi:
 - L'apparato è stato manomesso o modificato dall'acquirente o da altre persone estranee al nostro servizio tecnico.
 - L'apparato non è stato utilizzato in modo corretto e sono state riscontrate tracce di cattivo uso. (per esempio ossidazione dovuta all'utilizzo in condizioni di eccesso d'umidità, contatto con solventi o vernici o utilizzo di prodotti non adatti alla pulizia)
 - L'apparato è stato utilizzato con accessori non compatibili di altre marche.
 - L'apparato è stato utilizzato in condizioni troppo gravose, non corrispondenti alle caratteristiche dell'apparato stesso (temperatura eccessiva, vicinanza di fonti di calore etc.)



Il simbolo  indica che i rifiuti dei prodotti elettrici non devono essere mescolati ai rifiuti domestici o smaltiti come rifiuto urbano indifferenziato. E' obbligatorio raccogliere separatamente i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Si prega pertanto di utilizzare gli appositi contenitori per la raccolta differenziata o restituire al rivenditore all'atto dell'acquisto di un nuovo articolo. In caso di necessità consultare le autorità locali in merito ai canali di smaltimento. Uno smaltimento non corretto può danneggiare l'ambiente e la salute ed è sanzionato a termini di legge.

Importato/Distribuito in Italia da:

SAFALERO

Via dell'Artigiano, 41
40065 Pianoro (BO)
051-6516132 / www.safalero.it

Numero di iscrizione al reg. prod. AEE: IT08020000000299

MEMO

Lined area for notes, featuring horizontal ruling lines and a large, faint, stylized watermark logo in the center.

La Optic 5 è la radio Hitec più conveniente e semplice dotata della nostra tecnologia AFHSS 2.4GHz, miscele preprogrammate e semplice sistema di collegamento plug-and-fly. Tutte queste caratteristiche rendono la Optic 5 la perfetta miscela in grado di soddisfare ogni pilota principiante.

OPTIC 5 2.4

5CH 2.4GHz AIRCRAFT RADIO CONTROL SYSTEM



2.4GHz ADAPTIVE
Telemetric FREQUENCY HOPPING
AFHSS SPREAD SPECTRUM

CE 1177

2.4GHz Band for use in :
AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES,
FI, GB, GR, HU, IE, IT, LT, LU, LV, MT, NL,
PL, PT, RO, SE, SI, SK, FR